SRAM® Moyeux Double Time

MOYEUX RISE XX, RISE 60, ROAM 40, ROAM 30, RAIL 40 ET X0

Ces instructions sont valables pour les tailles de moyeux standard et Boost

Manuel d'entretien

GEN.0000000005006 Rev A
© 2015 SRAM, LLC

GARANTIE DE SRAM LLC

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune déclaration d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toute garantie implicite de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (États-Unis), la province (Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex. : au Royaume-Uni) ;

b. ou limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

Pour les clients d'Australie :
La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, Illinois, 60607, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM réparera ou remplacera, à sa discrétion, votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défaillante et dans la mesure où cette défaillance n'engendre pas de problème important.

LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs.

RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com ou zipp.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou des composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, ou en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

Les pièces d'usure sont les suivantes :

- Joints anti-poussière
- Douilles
- Joints toriques étanches à l'air
- Anneaux de coulissage
- Pièces mobiles en caoutchouc
- Bagues en mousse
- Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
- Tubes supérieurs
- Tiges/boulons au filetage foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Manchons de frein
- Patins/plaquettes de frein
- Chaînes
- Pignons
- Cassettes
- Manette et câbles de frein (internes et externes)
- Poignées de guidon
- Poignées de manette
- Galets
- Disques de frein
- Surfaces de frottement des freins sur la jante
- Butées de fin de course des amortisseurs
- Roulements à billes
- Surface interne des roulements à billes
- Cliquets d'arrêt
- Mécanisme de transmission
- Rayons
- Roues libres
- Coussinets d'extensions aérodynamiques
- Corrosion
- Outils
- Moteurs
- Batteries

Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice, la garantie couvrant l'ensemble de batteries et le chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant d'autres fabricants.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou non autorisées par SRAM avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN DU MOYEU AVANT 5
OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN 5
VUE ÉCLATÉE 6
REMPLACEMENT DES COUPELLES 7
REMPLACEMENT DES ROULEMENTS DU MOYEU AVANT 8
INSTALLATION DES ROULEMENTS DU MOYEU AVANT 10

ENTRETIEN DU MOYEU ARRIÈRE ET DU CORPS DE CASSETTE 12
OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN 12
VUE ÉCLATÉE 13
DÉMONTAGE DES ROULEMENTS DU MOYEU ARRIÈRE 14
DÉMONTAGE DES ROULEMENTS DU CORPS DE CASSETTE 16
INSTALLATION DES ROULEMENTS DU CORPS DE CASSETTE 19
INSTALLATION DES ROULEMENTS DU MOYEU ARRIÈRE 22

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité.
Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits SRAM.
Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

Entretien du moyeu avant

Nous vous recommandons de faire entretenir vos moyeux SRAM par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des produits SRAM requiert des compétences et connaissances particulières ainsi que l'utilisation d'outils et de composants spécifiques.

Pour des vues éclatées et des informations sur les numéros de pièces détachées, veuillez vous référer au Catalogue des pièces détachées disponible sur notre site Internet à l'adresse www.sram.com.

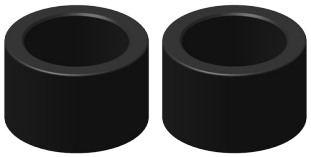
Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse sram.com.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations/schémas de ce manuel.

Outils requis pour l'entretien

- Gants en nitrile
- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Graisse SRAM Butter
- Étau
- Mâchoires d'étau Park Tool® AV-5 pour axe
- Tournevis à tête plate
- Maillet en caoutchouc
- Presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing®
- (2) presses à roulements SRAM 23327

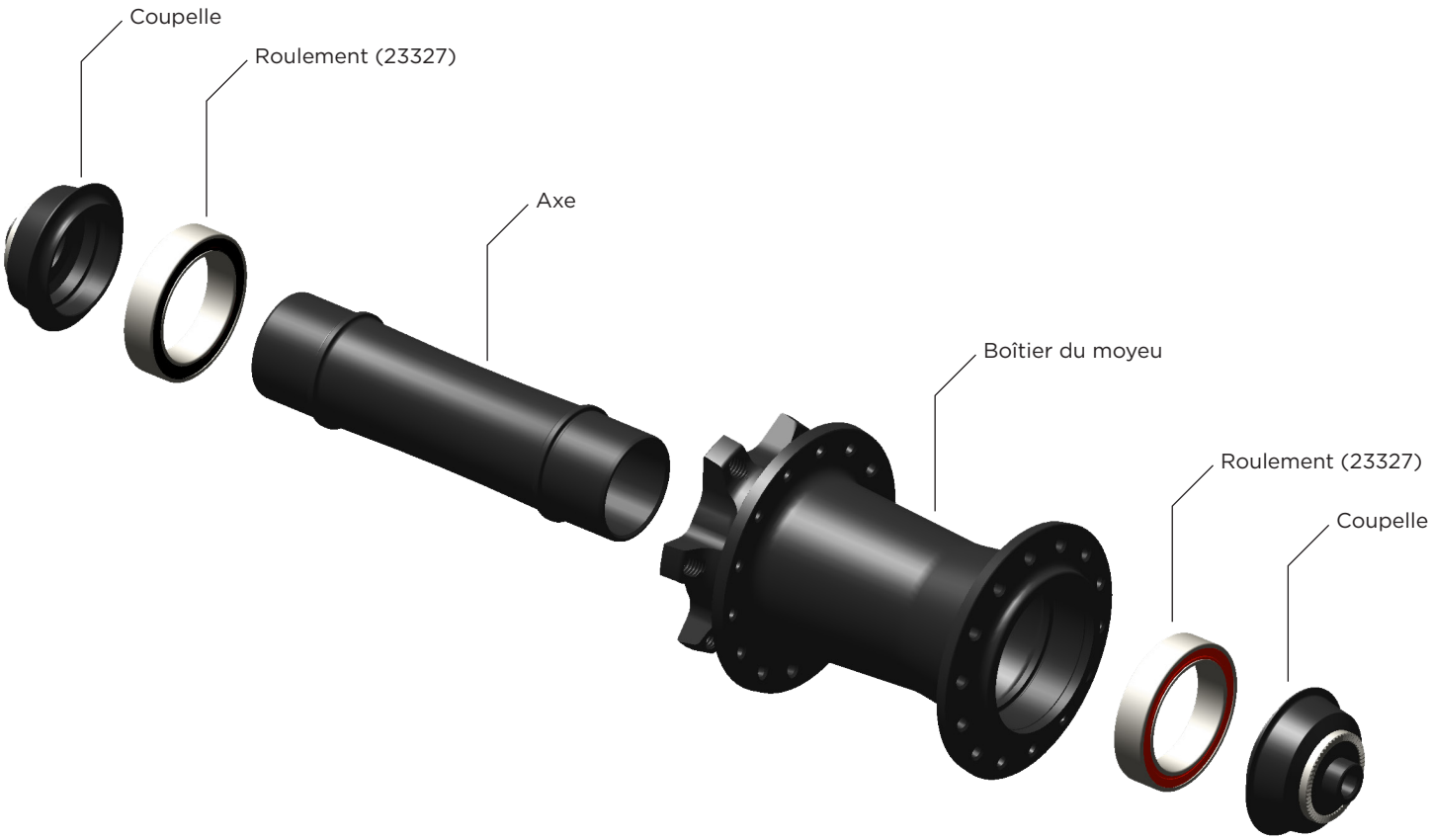


Presses à roulements SRAM 23327

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous manipulez de la graisse pour composants de vélo.

Vue éclatée


Coupelle
Roulement (23327)
Axe
Boîtier du moyeu
Roulement (23327)
Coupelle

Remplacement des coupelles

1 **Pour les coupelles de blocage rapide :** pour retirer les coupelles, insérez un axe de blocage rapide à l'intérieur du moyeu et utilisez-le pour pousser la coupelle située à l'autre extrémité du moyeu. Répétez l'opération pour retirer l'autre coupelle.

Pour les coupelles d'axe traversant de 15 mm : pour retirer les coupelles, insérez un tournevis à tête plate à l'intérieur du moyeu et utilisez-le pour pousser la coupelle située à l'autre extrémité du moyeu. Répétez l'opération pour retirer l'autre coupelle.

Pour les coupelles d'axe traversant de 20 mm : pour retirer la coupelle, installez les mâchoires Park Tool® AV-5 pour axe dans un étau. Serrez le coté le plus large de la coupelle dans l'encoche 36/14 de la mâchoire AV-5 puis tirez la roue vers le haut. Répétez l'opération pour retirer l'autre coupelle.

Blocage rapide

Axe traversant de 15 mm

AV-5 Axe traversant de 20 mm 36/14

2 Installez les nouvelles coupelles sur le moyeu à la main.

Remplacement des roulements du moyeu avant

1 **Pour les coupelles de blocage rapide :** pour retirer les coupelles, insérez un axe de blocage rapide à l'intérieur du moyeu et utilisez-le pour pousser la coupelle située à l'autre extrémité du moyeu. Répétez l'opération pour retirer l'autre coupelle.

Pour les coupelles d'axe traversant de 15 mm : pour retirer les coupelles, insérez un tournevis à tête plate à l'intérieur du moyeu et utilisez-le pour pousser la coupelle située à l'autre extrémité du moyeu. Répétez l'opération pour retirer l'autre coupelle.

Pour les coupelles d'axe traversant de 20 mm : pour retirer la coupelle, installez les mâchoires Park Tool® AV-5 pour axe dans un étau. Serrez le coté le plus large de la coupelle dans l'encoche 36/14 de la mâchoire AV-5 puis tirez la roue vers le haut. Répétez l'opération pour retirer l'autre coupelle.

Blocage rapide

Axe traversant de 15 mm

AV-5 Axe traversant de 20 mm 36/14

2 À l'aide d'un maillet en caoutchouc, tapez sur l'axe et le roulement afin de les faire sortir. Retirez le roulement de l'axe.

Insérez l'axe à l'intérieur de la partie ouverte du moyeu. À l'aide d'un maillet en caoutchouc, tapez sur l'axe pour retirer le deuxième roulement. Retirez le roulement de l'axe.

3 À l'aide d'un chiffon, nettoyez l'emplacement des roulements.

Installation des roulements du moyeu avant

AVIS

Pour éviter d'endommager les roulements au moment de les insérer dans le moyeu avant, veillez à bien pousser sur les surfaces interne et externe des roulements en même temps.

1 Appliquez une fine couche de graisse SRAM Butter sur les emplacements des roulements, de chaque côté du moyeu.

2 Insérez un roulement 23327 neuf dans le côté gauche (côté opposé à la chaîne) du moyeu avec le joint rouge tourné vers l'extérieur.

3 Insérez la presse à roulements SRAM 23327 sur la tige filetée de la presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing®. Insérez la tige filetée de la presse à roulements scellés dans le côté droit (côté de la chaîne) du boîtier du moyeu. Insérez la seconde presse à roulements SRAM 23327 sur la tige filetée.

Vissez la poignée de la presse à roulements scellés sur la tige filetée.

Pour faire rentrer le roulement dans le moyeu, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

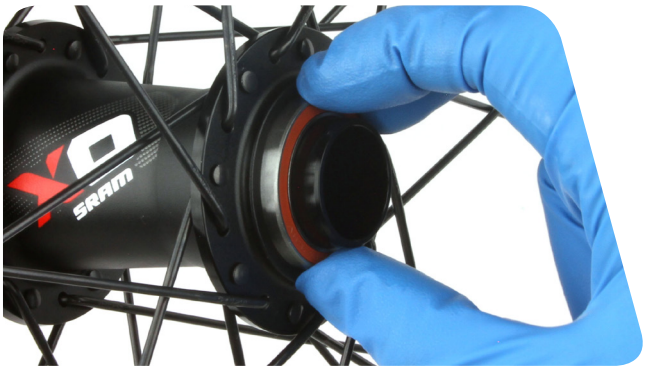
Ne serrez pas trop le roulement.

Retirez les deux presses.

Presse à roulements 23327 Presse à roulements 23327

4 Insérez l'axe dans le côté droit (côté de la chaîne) du moyeu.

5 Insérez un roulement 23327 neuf dans le côté droit (côté de la chaîne) de l'axe avec le joint rouge tourné vers l'extérieur.



6 Insérez une presse à roulements SRAM 23327 sur la tige filetée de la presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing®. Insérez la tige filetée de la presse à roulements scellés dans le côté gauche (côté opposé à la chaîne) du boîtier du moyeu. Insérez la seconde presse à roulements SRAM 23327 sur la tige filetée.

Vissez la poignée de la presse à roulements scellés sur la tige filetée.

Pour faire rentrer le roulement dans le moyeu, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Ne serrez pas trop le roulement.

Retirez les deux presses.

Presse à roulements 23327 Presse à roulements 23327

AVIS

Le fait de forcer lors de l'installation du deuxième roulement peut endommager l'un ou l'autre des roulements.

7 À la main, installez les coupelles sur le moyeu.

Entretien du moyeu arrière et du corps de cassette

Nous vous recommandons de faire entretenir vos moyeux SRAM par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des produits SRAM requiert des compétences et connaissances particulières ainsi que l'utilisation d'outils et de composants spécifiques.

Pour des vues éclatées et des informations sur les numéros de pièces détachées, veuillez vous référer au Catalogue des pièces détachées disponible sur notre site Internet à l'adresse www.sram.com.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse sram.com.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations/schémas de ce manuel.

Outils requis pour l'entretien

- Gants en nitrile
- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Cotons-tiges
- Alcool isopropylique
- Seringue de graisse SRAM Butter et pinceau
- Étau
- Tournevis à tête plate
- Pointe ou pince à épiler
- Mâchoires d'étau Park Tool® AV-5 pour axe
- Clé dynamométrique
- Maillet en caoutchouc
- Presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing®
- Adaptateur 6804 du kit Press-1
- Presse à roulement SRAM 6903
- Presse à roulement SRAM 63803
- Coffret d'arrache-roulement à trou borgne universel Enduro
- Extracteur fendu de 17 mm pour arrache-roulement à trou borgne

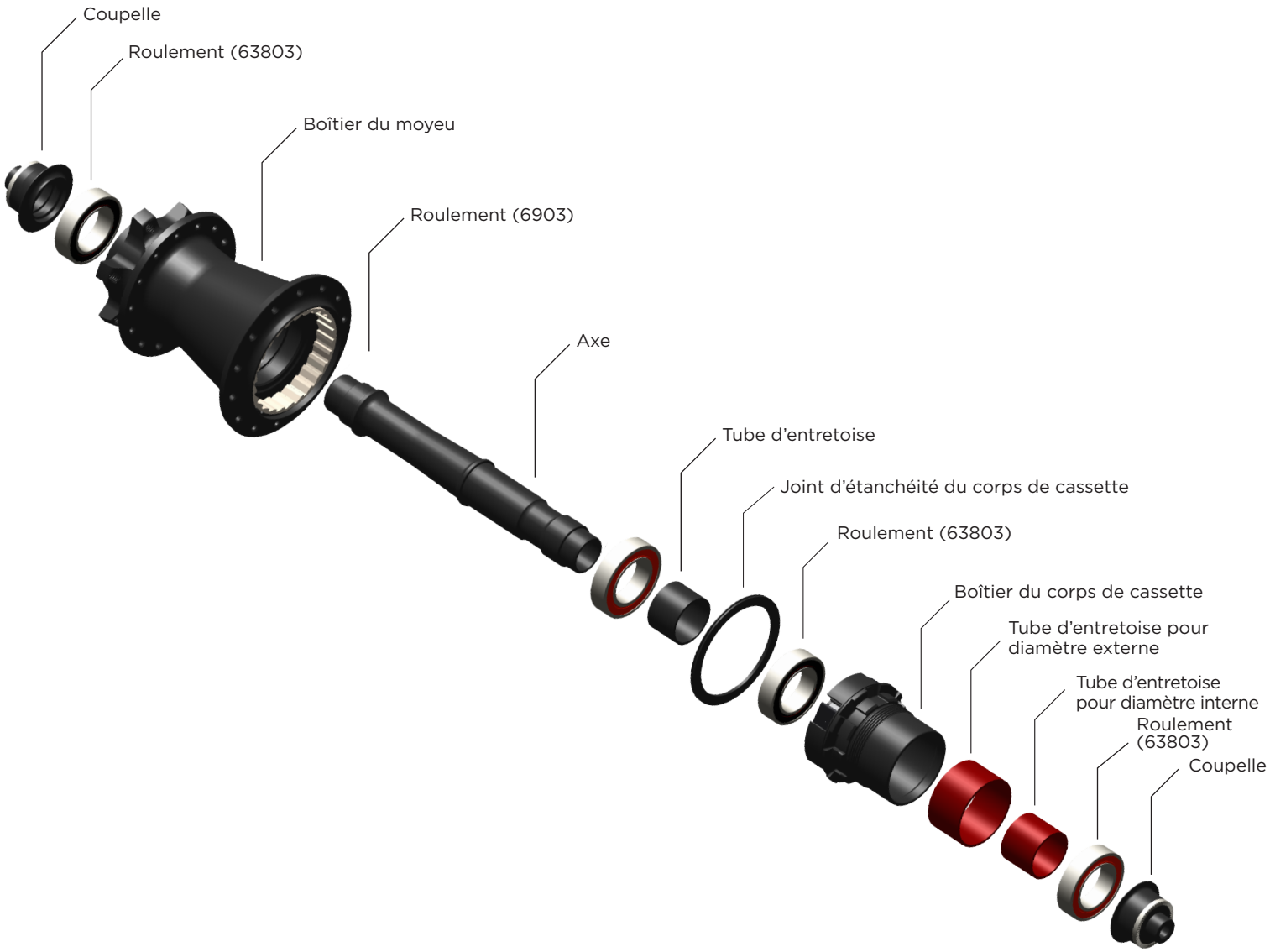
Presse à roulement SRAM 6903

Presse à roulement SRAM 63803

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des gants en nitrile lorsque vous manipulez de la graisse pour composants de vélo.

Vue éclatée


Coupelle
Roulement (63803)
Boîtier du moyeu
Roulement (6903)
Axe
Tube d'entretoise
Joint d'étanchéité du corps de cassette
Roulement (63803)
Boîtier du corps de cassette
Tube d'entretoise pour diamètre externe
Tube d'entretoise pour diamètre interne
Roulement (63803)
Coupelle

Démontage des roulements du moyeu arrière

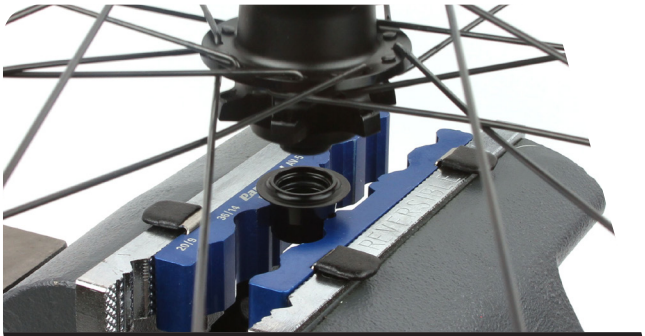
1 Tirez le corps de cassette vers vous pour retirer la coupelle située du côté de la chaîne ainsi que le corps de cassette.

Le démontage s'effectue de la même façon pour les corps de cassette XD et 10 vitesses.

2 Retirez le tube d'entretoise de l'axe.

3 Serrez la coupelle située du côté opposé à la chaîne dans l'encoche 5 des mâchoires d'étau Park Tool® AV-5 pour axe. Tirez ensuite la roue vers le haut pour retirer la coupelle située du côté opposé à la chaîne.

Le démontage s'effectue de la même façon pour les coupelles d'axe traversant et pour les coupelles de blocage rapide.



4 À l'aide d'un maillet en caoutchouc, faites sortir l'axe situé du côté de la chaîne hors du moyeu et retirez le roulement situé du côté opposé à la chaîne.

5 Insérez l'axe dans le moyeu par le côté opposé à la chaîne.

À l'aide d'un maillet en caoutchouc, faites sortir l'axe du côté opposé à la chaîne hors du moyeu et retirez le roulement situé du côté de la chaîne.

6 À l'aide d'un chiffon et de cotons-tiges, nettoyez l'anneau du rochet ainsi que les parties internes du moyeu. Ne retirez pas l'anneau du rochet.

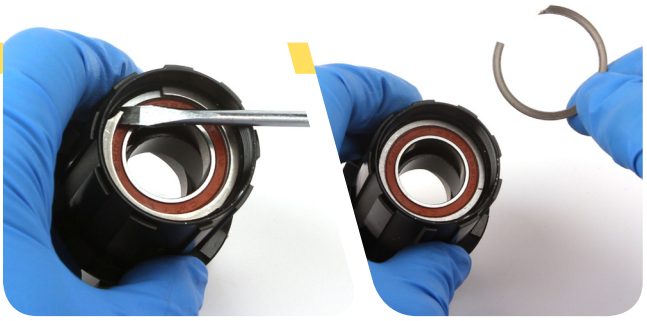
Mettez le moyeu arrière de côté jusqu'à ce que l'entretien du corps de cassette soit terminé.

Démontage des roulements du corps de cassette

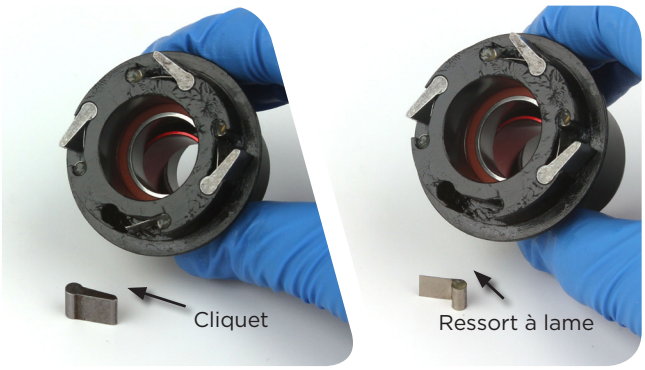
1 **Corps de cassette 10 vitesses uniquement :** à l'aide d'un petit tournevis à tête plate, soulevez le circlip par son extrémité biseautée afin de le retirer du corps de cassette.

⚠ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Le circlip possède des bords tranchants pouvant causer des blessures s'il est éjecté violemment du corps de cassette. Portez toujours des lunettes de sécurité.



2 À l'aide d'une pointe ou d'une pince à épiler, retirez les cliquets et les ressorts à lame du corps de cassette.



3 À la main, retirez le joint du corps de cassette.

4 Insérez l'extracteur fendu de 17 mm pour arrache-roulement à trou borgne à travers le roulement externe. Alignez l'extracteur fendu avec le bas du roulement puis enfoncez-le à l'intérieur du roulement.

Ne forcez pas sur l'extracteur fendu. Pour de plus amples renseignements sur l'utilisation de l'arrache-roulement, reportez-vous à la notice fournie par le fabricant.

Vissez le manche de l'arrache-roulement sur l'extracteur. Tirez très fort sur le marteau coulissant pour le retirer de l'extracteur fendu afin de retirer le roulement hors du corps de cassette.

5 Avec les doigts, retirez l'entretoise du diamètre interne et l'entretoise du diamètre externe.

6 Insérez l'axe dans le corps de cassette situé du côté opposé à la chaîne. À l'aide d'un maillet en caoutchouc, faites sortir l'axe et le roulement interne hors des emplacements des roulements interne et externe afin de retirer le roulement.

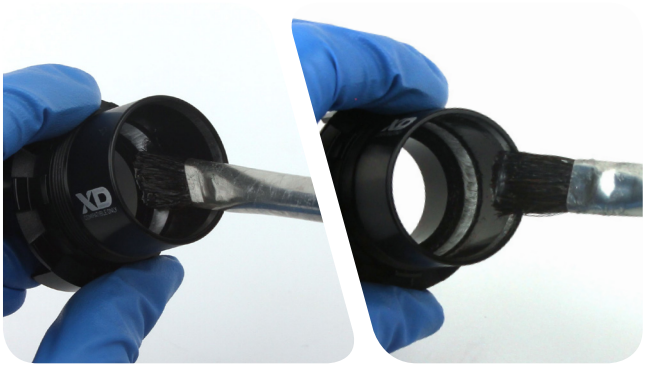
7 À l'aide d'un chiffon et de cotons-tiges, nettoyez le corps de cassette ainsi que les encoches des cliquets.

Installation des roulements du corps de cassette

AVIS

Pour éviter d'endommager les roulements au moment de les insérer dans le moyeu du corps de cassette, veillez à bien pousser sur les surfaces interne et externe des roulements en même temps.

1 Appliquez une fine couche de graisse SRAM Butter sur les emplacements des roulements.



2 Installez un roulement 63803 neuf dans le corps de cassette situé du côté de la chaîne avec le joint **noir** tourné vers l'extérieur.

3 Insérez un adaptateur 6804 de Wheels Manufacturing® sur le manche fileté de la presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing. Insérez le manche fileté de la presse à roulements dans le corps de cassette situé du côté opposé à la chaîne. Insérez la presse à roulements SRAM 63803 sur le manche fileté.

Vissez la poignée de la presse à roulements sur le manche fileté.

Pour faire rentrer le roulement au-delà de l'emplacement du roulement externe et jusque dans l'emplacement du roulement interne, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

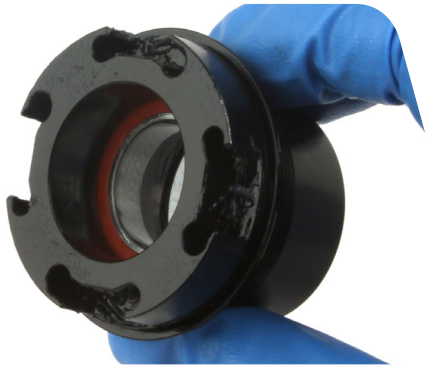
Ne serrez pas trop le roulement.

Retirez la presse à roulements.

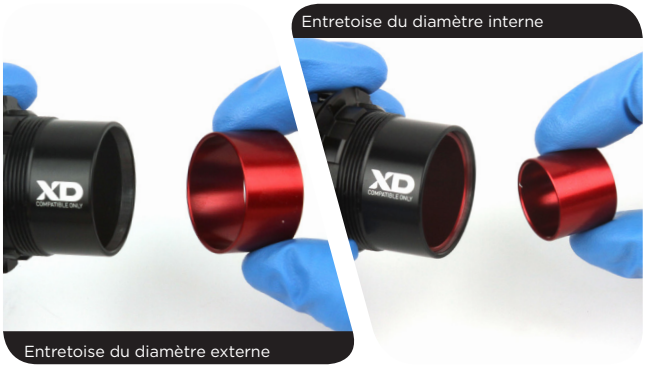
Adaptateur 6804 Presse à roulements 63803

AVIS

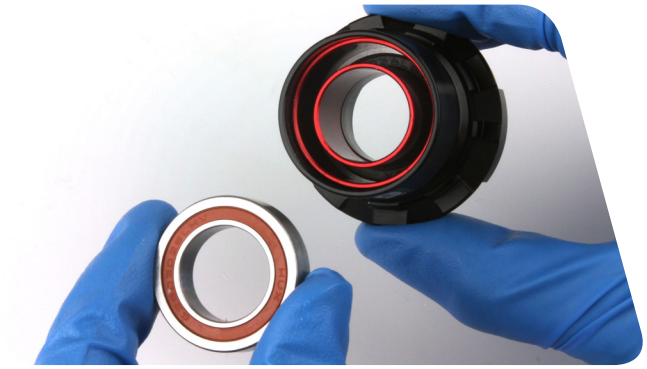
Il faut appuyer sur le roulement pour l'installer dans l'emplacement pour roulement interne, situé plus loin que l'emplacement pour roulement externe.



4 Insérez le tube d'entretoise du diamètre externe suivi du tube d'entretoise du diamètre interne dans le corps de cassette par le côté de la chaîne.



5 Alignez le tube d'entretoise du diamètre interne avec la surface interne du roulement déjà installé. Installez un roulement 63803 neuf dans le corps de cassette situé du côté de la chaîne avec le joint rouge tourné vers l'extérieur.



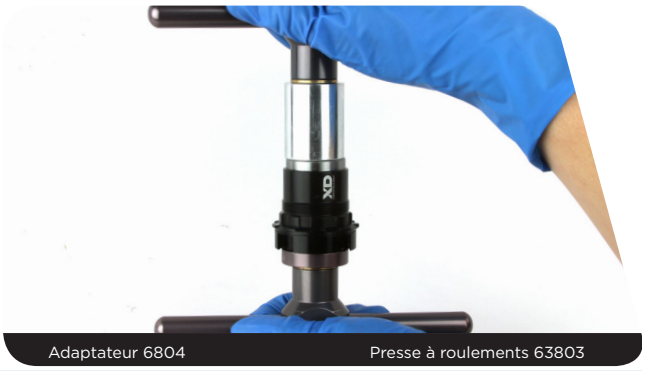
6 Insérez une presse à roulements 6804 de Wheels Manufacturing® sur le manche fileté de la presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing. Tout en maintenant le corps de cassette en position verticale, insérez le manche fileté de la presse à roulements dans le corps de cassette par le côté opposé à la chaîne. Insérez la presse à roulements SRAM 63803 sur le manche fileté.

Vissez la poignée de la presse à roulements sur le manche fileté.

Pour faire rentrer le roulement dans l'emplacement du roulement externe, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Ne serrez pas trop le roulement.

Retirez la presse à roulements.



AVIS

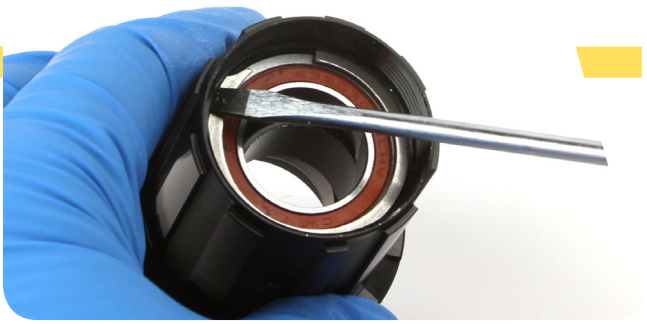
Le tube d'entretoise du diamètre interne risque d'être écrasé lors de l'installation du roulement s'il n'a pas été correctement aligné avec l'emplacement interne de chaque roulement. Maintenez le corps de cassette en position verticale lorsque vous insérez le roulement dans le corps de cassette afin d'éviter que le tube d'entretoise du diamètre interne ne se décale.

Le fait de trop forcer lors de l'installation du deuxième roulement peut endommager l'un ou l'autre des roulements.

7 **Corps de cassette 10 vitesses uniquement :** à l'aide d'un petit tournevis à tête plate, mettez le circlip en place dans la cannelure située juste au-dessus du roulement du côté de la chaîne.

⚠ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Le circlip possède des bords tranchants pouvant causer des blessures s'il est éjecté violemment du corps de cassette. Portez toujours des lunettes de sécurité.

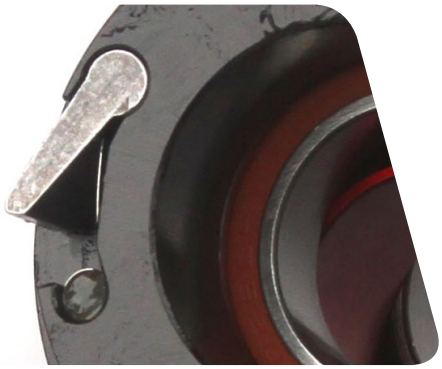


8 À la main, installez le joint du corps de cassette avec la cannelure tournée vers le haut en le passant par-dessus le support des ressorts à lame et des cliquets.

9 À l'aide d'une seringue de graisse, appliquez une petite quantité de SRAM Butter sur les encoches des cliquets.

10 Insérez les ressorts à lame dans leurs encoches. Tournez la lame de chaque ressort vers l'intérieur du support, de manière à ce qu'il pointe dans le sens des aiguilles d'une montre.

11 Insérez les cliquets dans leurs encoches. Il se peut que vous ayez besoin d'une pointe ou d'un tournevis à tête plate pour contraindre chaque ressort à lame lors de la mise en place des cliquets. Tournez la face renflée (celle qui semble légèrement plus incurvée) de chaque cliquet vers l'extérieur du support de manière à ce qu'il pointe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Installation des roulements du moyeu arrière

AVIS

Pour éviter d'endommager les roulements au moment de les insérer dans le moyeu arrière, veillez à bien pousser sur les surfaces interne et externe des roulements en même temps.

1 Appliquez une fine couche de graisse SRAM Butter sur les emplacements des roulements, de chaque côté du moyeu.

2 Insérez un roulement 6903 neuf dans le moyeu par le côté de la chaîne avec le joint rouge tourné vers l'extérieur.

3 Insérez une presse à roulements SRAM 63803 sur le manche fileté de la presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing®. Insérez le manche fileté de la presse à roulements dans le boîtier du moyeu situé du côté opposé à la chaîne. Insérez la presse à roulements SRAM 6903 sur le manche fileté.

Vissez la poignée de la presse à roulements sur le manche fileté.

Pour faire rentrer le roulement dans le moyeu, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Ne serrez pas trop le roulement.

Retirez la presse à roulements.

Presse à roulements SRAM 63803 Presse à roulements SRAM 6903

4 Insérez le côté droit de l'axe dans le moyeu par le côté opposé à la chaîne.

5 Insérez un roulement 63803 neuf sur l'axe et dans le moyeu par le côté opposé à la chaîne avec le joint rouge tourné vers l'extérieur.

6 Insérez une presse à roulements SRAM 6903 sur le manche fileté de la presse à roulements scellés Press-1 de Wheels Manufacturing®. Insérez le manche fileté de la presse à roulements dans le boîtier du moyeu situé du côté de la chaîne. Insérez la deuxième presse à roulements SRAM 63803 sur le manche fileté.

Vissez la poignée de la presse à roulements sur le manche fileté.

Pour faire rentrer le roulement dans le moyeu, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Ne serrez pas trop le roulement.

Retirez la presse à roulements.

Presse à roulements 63803 Presse à roulements 6903

AVIS

Le fait de trop forcer lors de l'installation du deuxième roulement peut endommager l'un ou l'autre des roulements.

7 À l'aide d'une seringue de graisse SRAM Butter, déposez 1 gramme de graisse sur l'anneau du rochet.

8 À la main, installez le tube d'entretoise sur l'axe.

9 Installez le corps de cassette sur l'axe et faites-le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de mettre le corps de cassette et son joint en place.

Assurez-vous que le joint du corps de cassette est parfaitement installé dans sa cannelure.

10 Vérifiez que les deux extrémités de l'axe sont sèches et ne présentent pas de trace de graisse.

Installez la coupelle XD sur l'axe situé du côté de la chaîne.

Installez l'autre coupelle sur l'extrémité de l'axe située du côté opposé à la chaîne.

L'installation s'effectue de la même façon pour les coupelles d'axe traversant et pour celles de blocage rapide.

AVIS

La coupelle XD doit être installée sur le corps de cassette XD.

Cette publication contient des marques déposées des entreprises suivantes :

Park Tool® est une marque déposée de Park Tool Co.
Wheels manufacturing® est une marque déposée de Wheels Manufacturing Inc.

SRAM®

"We will revolutionize the relationship that our users have with SRAM products, cultivating a bond between the rider and bicycle. Our technical communication will be delivered in innovative and exciting ways, with deliberation and accuracy that inspires loyalty and trust across the globe."

-SRAM TechCom Vision Statement

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Flr
Chicago, Illinois 60607
USA

ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands